



(12) **Offenlegungsschrift**  
(10) **DE 102 37 793 A 1**

(21) Aktenzeichen: 102 37 793.6  
(22) Anmeldetag: 17. 8. 2002  
(43) Offenlegungstag: 20. 3. 2003

(66) Innere Priorität:  
101 41 612. 1 24. 08. 2001  
101 56 787. 1 19. 11. 2001  
102 15 715. 4 10. 04. 2002

(71) Anmelder:  
LuK Lamellen und Kupplungsbau Beteiligungs KG,  
77815 Bühl, DE

(72) Erfinder:  
Werner, Olaf, Dr., 77815 Bühl, DE; Seebacher,  
Roland, 77743 Neuried, DE; Küpper, Klaus, Dr.,  
77815 Bühl, DE; Mohr, Carsten, Dr., 77830 Bühlertal,  
DE; Gallou, Severine, Saint-Arnoult, FR

**Die folgenden Angaben sind den vom Anmelder eingereichten Unterlagen entnommen**

- (54) Verfahren und System zur Steuerung einer zwischen einem Motor und einem Getriebe eines Kraftfahrzeuges angeordneten, automatisierten Reibungskupplung
- (57) Eine in einem Antriebsstrang eines Fahrzeugs enthaltene automatisierte Reibungskupplung wird derart gesteuert, dass jeweils ein vorbestimmtes Kupplungsmoment übertragen werden kann. Das vorbestimmte Kupplungsmoment setzt sich aus einem vorgesteuerten Kupplungsmoment  $M_{vor}$  und einem schlupfabhängigen Kupplungsmoment  $M_{sr}$  zusammen.